



# Timothée DE DOMINICIS

## Responsable mécanique CTM

Peux-tu présenter ton parcours et ce qui t'a amené à rejoindre la collectivité ?

*J'ai un parcours assez varié !*

*Après mes études en sport (STAPS), j'ai passé 10 ans à l'UCPA en tant que saisonnier. L'été, j'étais moniteur de voile sur la presqu'île de Giens, à Porquerolles et à Sanary. L'hiver, dans les Alpes du Sud, j'ai occupé les postes de barman, skiman, puis j'ai également enseigné le ski pendant deux ans.*

*En 2009, je me suis réorienté en suivant une formation de technico-commercial dans le nautisme, complétée par un diplôme de mécanicien bateaux. J'ai d'abord travaillé un an dans le sud comme vendeur dans une concession de voiliers, puis j'ai intégré une concession de jet-skis en tant que mécanicien pendant deux ans.*

*En 2012, à la suite d'un déménagement familial en Haute-Savoie (suite à la mutation de ma femme), je suis passé de mécanicien jet-ski à mécanicien motoneige dans une concession. J'y ai ensuite évolué comme chef d'atelier et responsable du service après-vente de 2015 à 2022.*

*En 2022, j'ai dû me rapprocher de Thônes pour des raisons familiales. C'est à ce moment-là que j'ai intégré notre collectivité, d'abord en CDD d'un an au service bâtiment, car c'était l'offre d'emploi à laquelle j'avais postulé.*

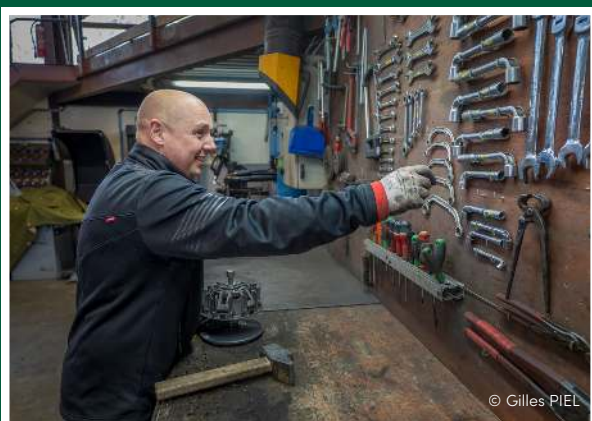
*J'ai ensuite été titularisé au garage pour prendre la suite de Pierre, qui partait vers une retraite bien méritée.*



© Gilles PIEL

Si tu devais décrire ton métier en une phrase, que dirais-tu ?

*C'est un service de l'ombre que l'on sollicite uniquement en cas de problème, mais qui est indispensable pour permettre à tous les autres services de fonctionner correctement.*



© Gilles PIEL

Qu'est-ce que tu apprécies le plus dans ton travail ?

*Sans hésiter : l'autonomie et la polyvalence !*

*Avec un parc aussi varié, on ne s'ennuie jamais et aucune journée ne se ressemble.*

*J'aime aussi particulièrement le côté « résolution de problèmes ». C'est satisfaisant de voir un véhicule arriver en panne et repartir opérationnel. On se sent tout de suite utile pour la collectivité.*



## En quoi consiste ton métier au quotidien ?

*Mon quotidien, même si je ne suis plus très souple à mon âge, c'est le grand écart permanent !*

*Étant seul au garage, je gère tout de A à Z : la planification et la réalisation des entretiens annuels du parc de véhicules, les visites de contrôle technique, les commandes de pièces, ainsi que le suivi administratif. Le tout en gérant les urgences qui tombent sans prévenir sur mon établi !*

*Ce qui rend le métier passionnant, c'est la diversité des tâches et du matériel. Je peux passer d'un changement de pneus sur une citadine 100 % électrique à une motoneige du service des pistes en panne, par exemple.*



© Gilles PIEL

## Le garage en quelques chiffres ?

- **12 services accompagnés** au quotidien
- **64 véhicules et engins entretenus** : voitures, utilitaires, 4x4, poids lourds, engins de voirie, de chantier et de déneigement, minibus, quads, motoneiges...
- **Environ 20 petits équipements de motoculture et matériels divers** : souffleurs, débroussailleuses, tronçonneuses, plaques vibrantes, nettoyeurs haute pression, remorques...
- **Des milliers de litres d'huile et des centaines de filtres** remplacés chaque année.



© Gilles PIEL

## Que penses-tu des actions menées sur la qualité de vie au travail ? As-tu des suggestions ?

*C'est une excellente initiative !*

*La semaine d'actions organisée récemment a été une vraie réussite. Le fait de proposer de petits ateliers variés, animés par les collègues, est vraiment une bonne idée. Ça permet de déconnecter et de découvrir les collègues sous un autre angle que celui de leurs fonctions respectives.*

*Concernant la qualité de vie au quotidien, je dois dire que l'atelier est bien équipé. Même s'il y a toujours des améliorations possibles, nous avons déjà une bonne base d'outils et d'équipements qui nous permettent de travailler en sécurité et dans de bonnes conditions.*

*En termes de suggestions, je proposerais de pérenniser cette dynamique en organisant régulièrement de petits ateliers partagés tout au long de l'année. Et pourquoi ne pas profiter davantage des aides mises à notre disposition, comme celles de la CARSAT, qui peut subventionner du matériel ergonomique ? Cela permettrait d'investir dans des équipements qui contribuent à préserver le dos, par exemple.*

Coordonnées : [mecanique@laclusaz.fr](mailto:mecanique@laclusaz.fr) – 04.50.02.47.20 – 06.30.82.65.49



© Gilles PIEL

## Une situation ou un moment marquant que tu as vécu positivement dans ta mission ?

*Je n'ai pas d'anecdote en particulier.*

*En revanche, les quelques mois de tuilage avec Pierre avant son départ ont été très appréciables. Il m'a beaucoup transmis, et je suis reconnaissant d'avoir eu la possibilité d'assurer la passation du garage dans d'aussi bonnes conditions.*

## Que devrions-nous absolument savoir sur toi en dehors du travail ?

*Je ne sais pas s'il faut absolument le savoir, mais dès que les beaux jours arrivent, j'adore passer mon temps libre sur les routes à moto.*

*C'est ma façon idéale de déconnecter de la réalité du quotidien, de vider mon sac et de profiter des magnifiques paysages que nous offre notre belle région !*

