

Garantir l'avenir du ski à La Clusaz

Le secteur de Balme, emblématique du domaine skiable de La Clusaz et prisé pour son enneigement naturel généreux, va connaître une nouvelle dynamique dans les prochaines années. L'objectif ? Assurer sa pérennité et son accessibilité tout en répondant aux attentes actuelles des skieurs et des professionnels de la montagne.

Pourquoi ce projet ?

Le télésiège actuel, en place depuis 33 ans, ne répond plus pleinement aux besoins des clients ni aux exigences d'exploitation : temps de trajet long, files d'attente fréquentes, pistes difficiles d'accès pour une partie de la clientèle et conditions de travail complexes pour les équipes (givre, avalanches, sécurisation du secteur).

Les études récentes, notamment Climsnow, confirment que ce secteur restera parmi les plus fiables en termes d'enneigement à l'horizon 2090. Il représente donc un atout majeur pour l'avenir de La Clusaz.

Un investissement structurant pour le domaine

Ce programme représente un investissement global de **17,1 M€**, réparti entre le télésiège, le réaménagement des pistes et l'installation d'un réseau de neige de culture destiné à sécuriser l'exploitation face aux aléas climatiques.

Les objectifs du projet

- Remplacer le télésiège par un appareil moderne, confortable et performant : temps de trajet divisé par deux, accès aux piétons, fiabilisation de l'ouverture dès le début de saison.
- Faciliter l'accès à ce secteur mythique et à son panorama unique sur le Mont-Blanc.
- Réaménager certaines pistes pour les rendre plus accessibles accessibles aux skieurs de niveau intermédiaire et améliorer leur sécurité.
- Optimiser les conditions de travail et la sécurité des équipes sur le terrain : simplification des process d'ouverture, résilience aux aléas climatiques (givre, vent, avalanches) limitation du travail en hauteur sur les pylones et du travail isolé notamment lors des risques d'avalanches

Un chantier pensé pour durer

Ce projet a été conçu pour préparer les 30 prochaines années de ski sur Balme :

- Moins de pylônes et des sièges stockés en gare pour limiter l'impact visuel hors exploitation.
- Une gare amont semi-enterrée pour une meilleure intégration paysagère.
- Des travaux regroupés (remontée, pistes, neige de culture) afin de réduire la durée des chantiers dans le temps.
- Les zones sensibles et abritant des espèces protégées soigneusement préservées.

Un calendrier maîtrisé

- 2024-2025 : autorisations et études d'impact
- 2025 : travaux de neige de culture et premiers aménagements de pistes
- 2026 : installation du nouveau télésiège et finalisation des pistes
- Hiver 2026-2027 : mise en service du nouvel appareil


Gare Aval



Gare Amont



BAROMÈTRE DES ENJEUX

	
ATTRACTIVITÉ	Moderniser le secteur pour réduire l'attente, améliorer le confort et répondre aux attentes prioritaires des clients.
SOCIAL	Renforcer la sécurité des équipes et garantir l'activité économique locale à long terme.
DURABILITÉ	Assurer l'avenir du ski à La Clusaz en rendant ce secteur emblématique accessible au plus grand nombre.