

## Elargissement du Pont de l'Ars

### Les constats :

- Un trafic pas fluide sur la RD 909: notamment les jours de forte affluence
- Des difficultés de circulation pour les bus et autocars : giration compliquée sur le rond-point, croisement difficile sur le pont
- Des circulations douces dangereuses : le pont n'est pas pourvu de trottoirs adaptés aux modes doux

### Objectifs du nouveau projet :

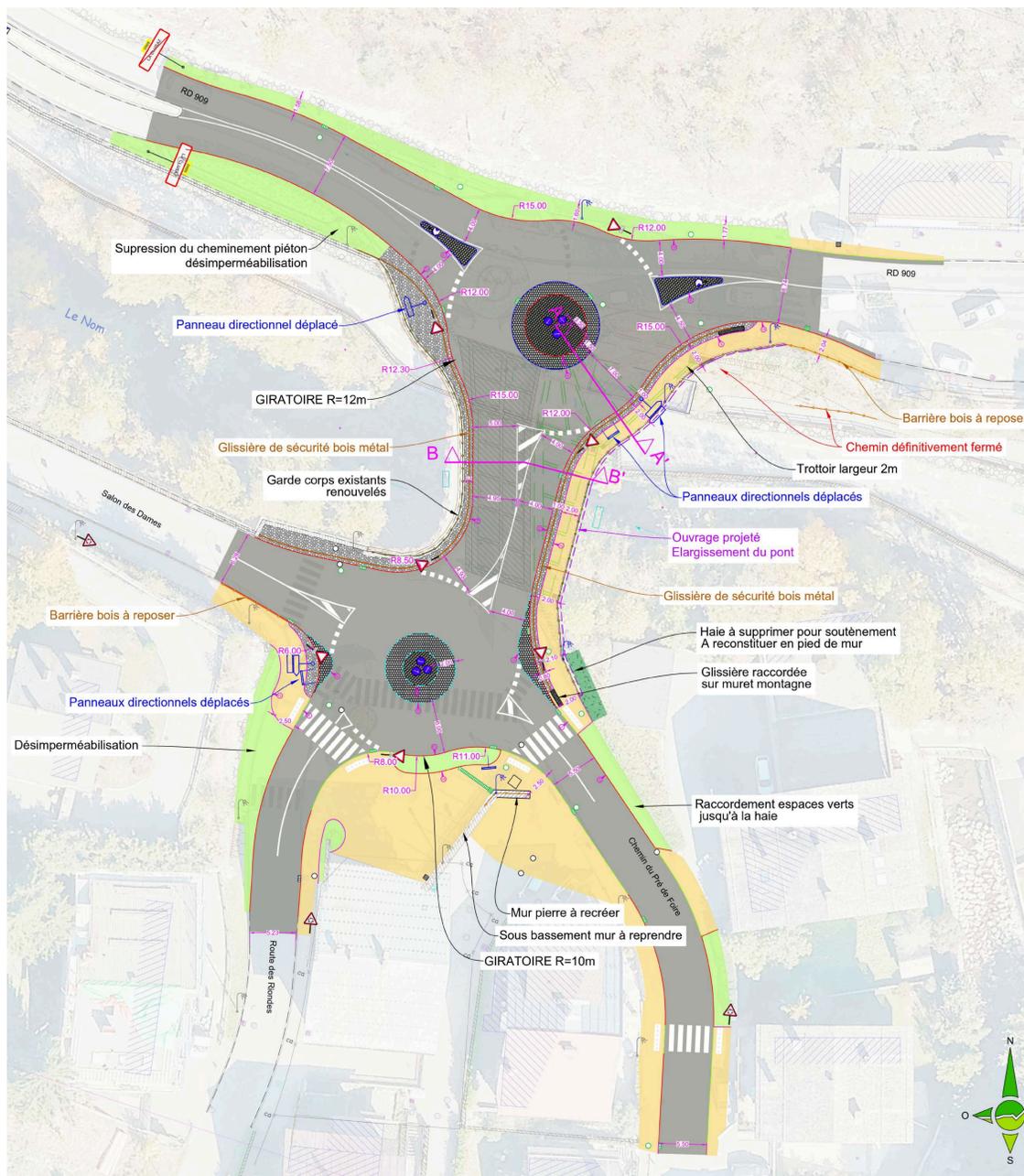
- Permettre le croisement des transports collectifs et éviter les remontées de file
- Permettre aux piétons et modes doux d'emprunter le pont en toute sécurité
- Fluidifier la circulation sur la RD 909 en entrée de village
- Fluidifier la circulation sur le carrefour de "La Bataille"

### Prise en compte de l'environnement :

- Le projet vise à favoriser le transports collectif et les modes doux

### Coût de l'opération :

- Coût prévisionnel : 3,5 M € HT
- Subventions : En attente des financeurs (Département, Région, Etat)



### Présentation du projet :

- Agrandissement du giratoire sur la RD 909 afin de fluidifier la circulation et permettre la circulation des gros gabarits (grumiers etc...)
- Doublement du pont : élargissement des culées et de la pile centrale, poutres métalliques et nouveau tablier
- Réparations et entretien du pont existant
- Aménagement du giratoire de "La Bataille" pour clarifier les priorités
- Élargissement et sécurisation des trottoirs
- Déplacement du transformateur électrique de la RET

### Planning de l'opération :

- Etudes : automne - hiver 2024-2025
- Début des travaux : printemps 2025 : construction des ouvrages rive gauche et pile centrale. Pas de perturbation de circulation hormis fermeture du passage des 2 torrents.
- Mars 2026 - Automne 2026 : construction des ouvrages rive droite et du pont. Perturbations sur la circulation (feux pour gérer les flux Riffroids-Pré de Foire-RD909)
- Fin des travaux : automne 2026



### BAROMÈTRE DES ENJEUX

ATTRACTIVITÉ	Fluidifier la circulation et faciliter l'accès au parking et au pôle multimodal du Salon des Dames
SOCIAL	Renforcer les liaisons piétonnes centre-village/Salon des Dames-gare routière/Riffroids
DURABILITÉ	Favoriser les modes doux et les transports collectifs